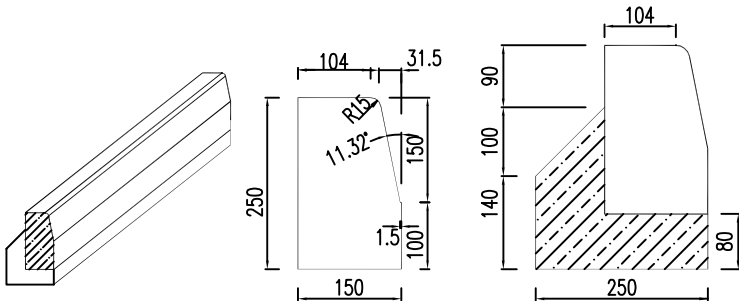


DETAIL "A"

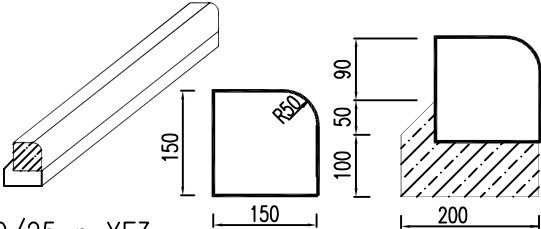
DOPORUČENÁ SILNIČNÍ OBRUBA
15/25/100 cm
TRÍDA BETONU C 30/37 XF4



BETONOVÉ LOŽE Z BETONU C20/25 n XF3
0,03m3/1m'
UVAŽOVANÝ VÝŠKOVÝ ROZDÍL U OBRUBY 12cm

DETAIL "B"

DOPORUČENÁ SILNIČNÍ OBRUBA
15/15/100 cm
TRÍDA BETONU C 30/37 XF4



BETONOVÉ LOŽE Z BETONU C20/25 n XF3
0,03m3/1m'
UVAŽOVANÝ VÝŠKOVÝ ROZDÍL U OBRUBY 2–5cm

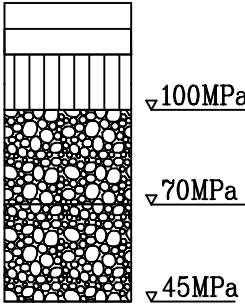
KS I.

KONSTRUKCE KOMUNIKACE PRO AUT. DOPRAVU

STANOVENÍ DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ DANÉ NÁVRHOVÉ ÚROVNĚ			
TNV _i	TNV _k	TNV _{cd}	N _{cd}
440	500	2,3 mil.	0,8 mil.

ČÍSLO KATALOGOVÉHO LISTU "D1–N–2–IV–PIII":

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACo 11 (ASF. POJIVO 50/70)	40mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z EMULZE PSE 0,30 Kg/m²	
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACI 16+ (ASF. POJIVO 50/70)	60mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z EMULZE PSE 0,30 Kg/m²	
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACp 16+ (ASF. POJIVO 50/70)	50mm
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK PI 0,80 Kg/m²	
ŠTĚRKODRŤ ŠD TR. A FRAKCE 0–63	150mm
ŠTĚRKODRŤ ŠD TR. A FRAKCE 0–63	150mm
CELKEM	450mm



KS II.

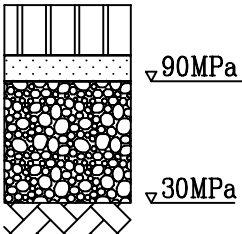
NÁVRH KONSTRUKCE VJEZDŮ

TRÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ VI
NÁVRHOVÁ ÚROVEN PORUŠENÍ D2

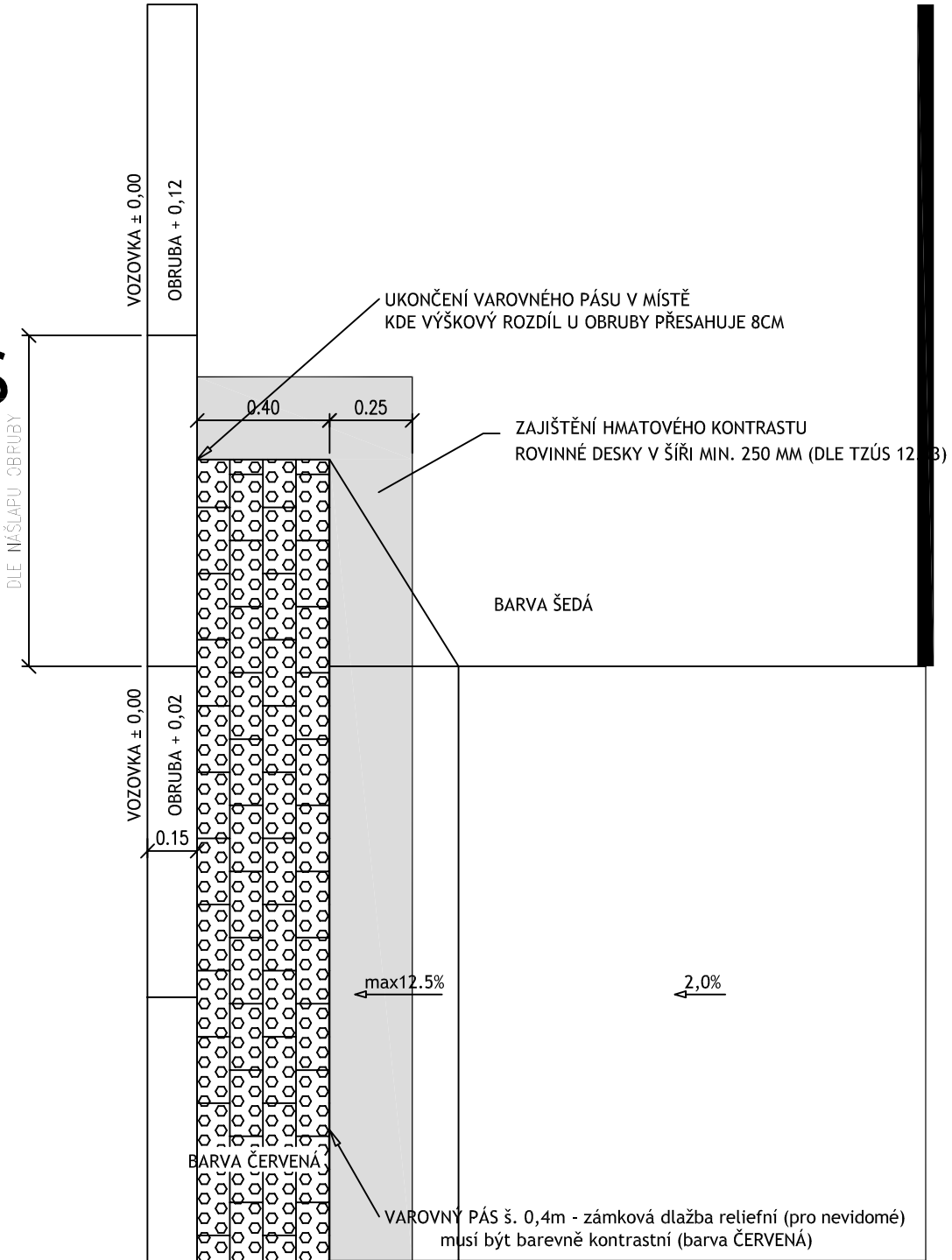
STANOVENÍ DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ DANÉ NÁVRHOVÉ ÚROVNĚ			
TNV _i	TNV _k	TNV _{cd}	N _{cd}
15	15	70 tis.	25 tis.

ČÍSLO KATALOGOVÉHO LISTU "D2–D–1–VI–PIII":

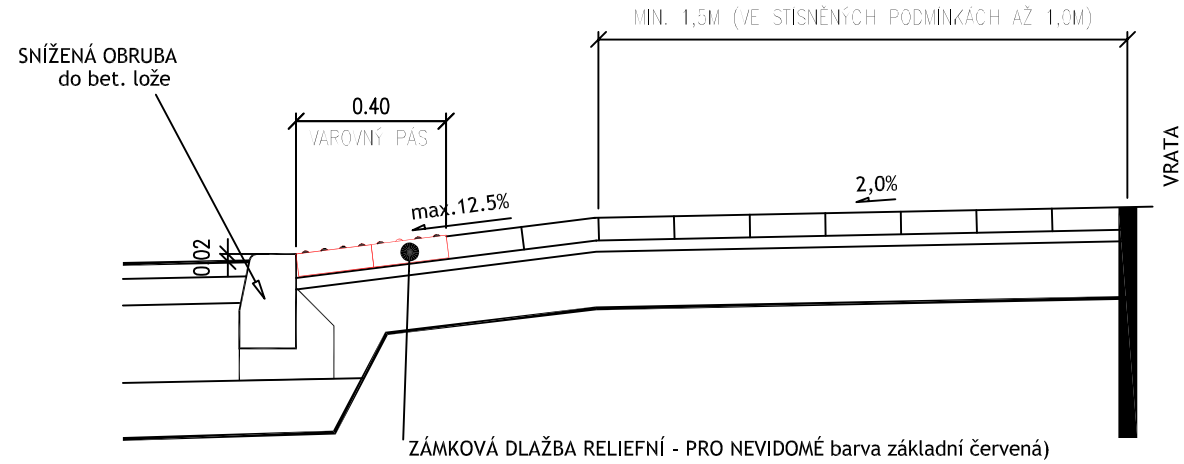
BETONOVÁ DLAŽBA DL I; I; TYP KOST; ŠEDÁ	80mm
LOŽNÍ VRSTVA –L40 DDK 2–4	40mm
ŠTĚRKODRŤ ŠD MIN. TR. B FRAKCE 0–63	250mm
CELKEM	370mm



PŮDORYS

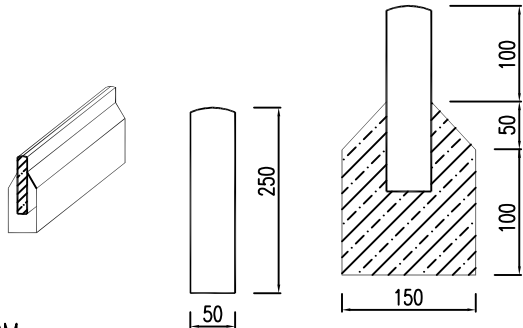


ŘEZ



DETAIL "C"

DOPORUČENÝ SADOVÝ OBRUBNÍK
5/25/100cm
TRÍDA BETONU C 30/37 XF3

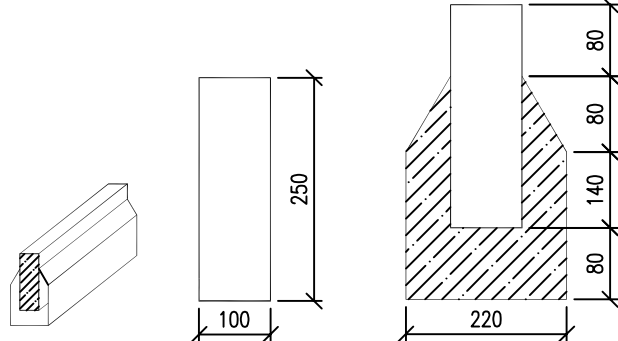


BETONOVÉ LOŽE Z BETONU C20/25 n XF3
0,04m3/1m'
UVAŽOVANÝ VÝŠKOVÝ ROZDÍL U OBRUBY 6 CM

DETAIL "D"

ZAPUŠTĚNÝ SILNIČNÍ OBRUBNÍK

TRÍDA BETONU C 30/37 XF3
1 m=1 ks
1 paleta=24 ks



BETONOVÉ LOŽE Z BETONU C20/25 n XF3 0,1m3/1m'
V ÚROVNI VOZOVKY

KS III.

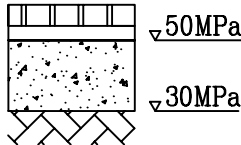
NÁVRH KONSTRUKCE CHODNÍKU ZE ZÁMKOVÉ DLAŽBY

TRÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ CH
NÁVRHOVÁ ÚROVEN PORUŠENÍ D2

STANOVENÍ DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ DANÉ NÁVRHOVÉ ÚROVNĚ			
TNV _i	TNV _k	TNV _{cd}	N _{cd}
–	–	3 tis.	1 tis.

ČÍSLO KATALOGOVÉHO LISTU "D2–D–1–CH–PIII":

ZÁMKOVÁ DLAŽBA – DLI ; I; typ KOST; barva šedá	60mm
LOŽNÍ VRSTVA –L30 DDK 2–4	30mm
ŠTĚRKODRŤ ŠD MIN. TR. B FRAKCE 0–63	150mm
CELKEM	240mm



KS IV.

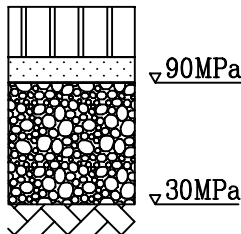
NÁVRH KONSTRUKCE PARKOVACÍCH STÁNÍ

TRÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ VI
NÁVRHOVÁ ÚROVEN PORUŠENÍ D2

STANOVENÍ DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ DANÉ NÁVRHOVÉ ÚROVNĚ			
TNV _i	TNV _k	TNV _{cd}	N _{cd}
15	15	70 tis.	25 tis.

ČÍSLO KATALOGOVÉHO LISTU "D2–D–1–VI–PIII":

BETONOVÁ DLAŽBA DL I; I; ZASAKOVACÍ; ŠEDÁ	80mm
LOŽNÍ VRSTVA –L40 DDK 2–4	40mm
ŠTĚRKODRŤ ŠD MIN. TR. B FRAKCE 0–63	250mm
CELKEM	370mm



NÁVRH KONSTRUKCE PLOCH PRO SADOVÉ ÚPRAVY

NAVRŽENO:

ZATRAVNĚNÍ	–
ORNICE – SUBSTRÁT PRO ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU	250mm
ZKYPŘENÉ PODLOŽÍ	50mm
CELKEM	300mm

KS V.

POZNÁMKY:

ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU

- MAXIMÁLNÍ PODÉLNÝ SKLON CHODNÍKU NEPŘESAHOJE 8,33%
- PŘÍČNÝ SKLON CHODNÍKU JE MAX 2% (VYJMA ČÁSTÍ U VJEZDŮ MIMO PRŮCHOZÍ PROSTOR ŠÍŘE MIN. 1,5M)
- ŠÍŘE KOMUNIKACE JE NA VĚTŠINĚ DÉLKY 2,0M
- MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ NAVAZUJÍ NA KOMUNIKACI PRO PĚŠÍ PŘES SNÍŽENOU SILNIČNÍ OBRUBU S VÝŠKOVÝM ROZDÍLEM MAX. 2CM

ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM

- ZAHRADNÍ OBRUBA TVOŘÍCÍ UMĚLOU VODÍCÍ LINII PŘESAHOJE ÚROVEŇ CHODNÍKU O 6CM (U AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY O 8CM)
- V MÍSTECH S PŘERUŠENÍM PŘIROZENÉ VODÍCÍ LINIE V DÉLCE VĚTŠÍ NEŽ 8M (U NĚKTERÝCH VJEZDŮ) BUDE VYTVOŘENA UMĚLÁ VODÍCÍ LINIE PODÉLNÝMI DRAŽKAMI V ŠÍŘI 0,4M.
- VAROVNÝ PÁS ŠÍŘE 0,4M PŘESAHOJE SIGNÁLNÍ PÁS NA OBOU STRANÁCH MIN. O 0,8M
- VAROVNÝ PÁS PROVEDEN PO DÉLCE SNÍŽENÉ ČÁSTI OBRUBY AŽ DO VÝŠKOVÉHO ROZDÍLU 8CM

POZNÁMKA 1

ASFALTOVÁ SMĚS SE POKLÁDÁ NA ZHUTNĚNOU PODKLADNÍ NEBO LOŽNÍ VRSTVU VOZOVKY NEBO NA PОВRCH STARÉ VOZOVKY. PODKLAD MUSÍ BÝT ČISTÝ S OPRAVENÝMI VÝTLUKY, TRHLINAMI A SPÁRAMI. NEROVNOSTI PОВRCHU V PODÉLNĚM I PŘÍČNĚM SMĚRU NOVÉ VOZOVKY MUSÍ ODPOVÍDAT POŽADAVKŮM NORMY, PODLE NÍŽ BYLA VRSTVA PROVEDENA. NEROVNOSTI PОВRCHU STARÉ VOZOVKY V PODÉLNĚM I PŘÍČNĚM SMĚRU NESMÍ BÝT VĚTŠÍ NEŽ 20mm. PОВRCH A SVISLÉ PLOCHY SE PŘED POKLÁDKOU OPATŘÍ SPOJOVACÍM POSTŘÍKEM. ASFALTOVÁ SMĚS SE POKLÁDÁ NA SUCHÝ NEBO ZAVLHLÝ A NEZMRZLÝ PОВRCH.

POZNÁMKA 2

PRO MOTORISTICKOU DOPRAVU SE DOPORUČUJÍ U VIBROLISOVANÝCH BETONOVÝCH DLAŽEBNÍCH PRVKŮ TLOUŠTKY 80–140MM; DLAŽBA SE KLADE NA SUCHÝ A ČISTÝ PODKLAD LOŽNÍ VRSTVA SE ROZPROSTRĚ NA SUCHOU A ČISTOU HORNÍ VRSTVU PODKLADU, VŽDY SE MUSÍ LOŽNÍ VRSTVA HUTNIT

PROJEKTANT <div>REINVEST</div> <div>REINVEST spol. s r.o., K Novému Dvoru 897/66, 142 00 Praha 4</div>				MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 12 Generála Šišky 2375/6, 143 00 Praha 4							
AKCE „Revitalizace ploch na umístění kontejnerů na tříděný odpad“						ČÍSLO PŘÍLOHY D0.					
HLAVNÍ ING. PROJEKTU Ing. Marek Raška		KATASTR		ČÁST		D - STAVEBNÍ ČÁST VZOROVÉ ŘEZY		ČÍSLO SOUPRAVY			
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT Ing. Jiří Sobol		STUPEŇ DPS		D - STAVEBNÍ ČÁST							
PROJEKTANT		SOUR. SYSTÉM JTSK/BALT		DATUM 08/2025						PŘÍLOHA	
KRESLIL		MĚŘITKO		VARIANTA							
ZAMĚRIL		POČET FORMÁTŮ 4A4		ČÍSLO ZAKÁZKY							